

De: MARCOS OBERLAENDER CUNHA [marcoscunha@sepetibatecon.com.br]
Enviado em: terça-feira, 2 de abril de 2013 18:41
Para: cnap.consulta@planalto.gov.br
Assunto: CNAP - CONSULTA PÚBLICA NÚMERO 01/2013

A CNAP

NOME/IDENTIFICAÇÃO: MARCOS OBERLAENDER CUNHA CPF/CNPJ: 518.260.207-30
--

EXTRATO: SUGERE-SE PROCEDIMENTOS PARA INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTOS (BOIAS OCEANOGRÁFICAS) PARA MONITORAMENTO E CONTROLE ONLINE DAS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS E MARINHAS, TAIS COMO VENTOS, CORRENTES, ONDAS, NEVOEIROS E OUTROS, VISANDO QUE A MARINHA DO BRASIL TENHA CONDIÇÕES DE GARANTIR A SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO E NÃO DEPENDER DA PRATICAGEM NESTA ATIVIDADE.

COMISSÃO NACIONAL PARA ASSUNTOS DE PRATICAGEM- CNAP

CONTRIBUIÇÕES RECEBIDAS- MODELO NOTA TÉCNICA

Sugere-se que a MB possua ferramentas de controle e procedimentos operacionais nos principais Portos, para que seja disponibilizado informações das condições de ventos, correntes, nevoeiros e ondas na entrada da barra dos principais portos brasileiros. A proposta seria a aquisição e instalação de modernas bóias oceanográficas para essa finalidade junto as capitânicas dos portos.

Justificativas:

Hoje, essa atividade na realidade é feita pela PRATICAGEM, baseado na opinião de cada pratico e/ou contatos desses via rádio com o comando dos navios fundeados fora da barra.

A PRATICAGEM após identificar condições inadequadas a navegação, suspende as manobras e repassa a informação a CP para validação de sua posição. O controle das condições climáticas e apresentação dos dados poderia ser pública, no site da MB e aberto a todos interessados. Dessa forma, a MB não dependeria da Praticagem e teríamos maior transparência e confiança das informações. Muitas das decisões de "fechamento de barras a navegação" são tomadas pelas restrições das embarcações dos práticos ou desses, por limitações físicas dos próprios práticos, o que não justifica-se. Não existe acompanhamento de forma integral (24h/dia) pela MB e/ou praticagem dessas condições climáticas, estando muitas vezes normalizado para navegação e dependendo de troca de mensagens entre PRATICAGEM e CP para regularização. Além disso, durante os períodos de fechamento de barras a navegação, a PRATICAGEM em alguns portos desmobiliza os práticos que

deveriam estar de plantão e exige, antecedência de prazos de até 3 horas ou mais tempo para atender as manobras já programadas quando da reabertura da barra a navegação.

Atenciosamente,

Marcos Oberlaender Cunha

marcoscunha@sepetibatecon.com.br

Cel. 21-82282900

Esta mensagem pode conter informacoes confidenciais e/ou privilegiadas.

Se voce nao for o seu destinatario, favor comunicar imediatamente ao remetente e destruir todas as informacoes e suas copias.

This message may contain information which is confidential and/or privileged.

If you are not the intended recipient, please advise the sender immediately and destroy it and all copies.